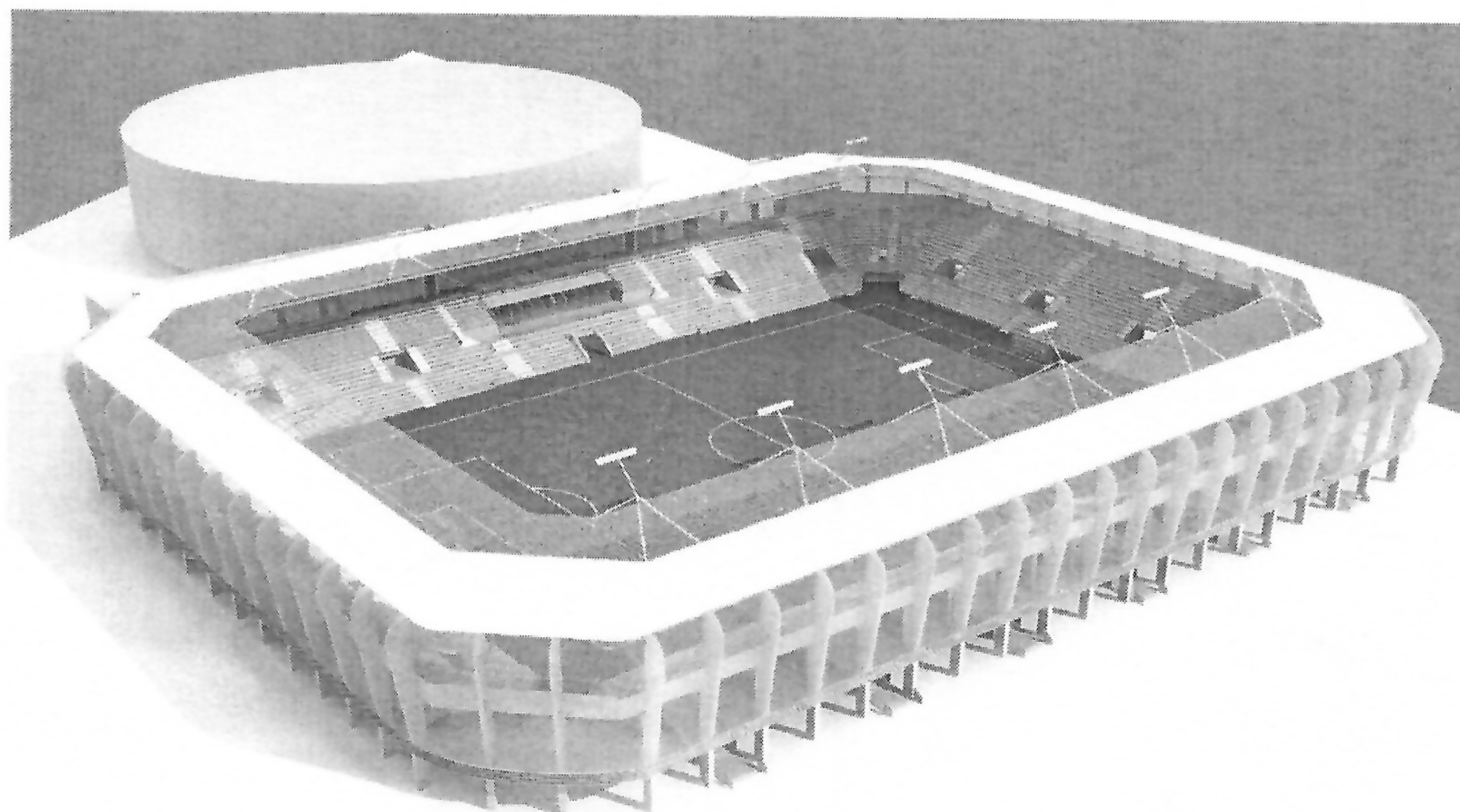


EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY **BUDOWA STADIONU PIŁKARSKIEGO** **(NA TERENIE ISTNIEJĄCEGO STADIONU)** **PRZY ULICY STRUGA W RADOMIU**

część działki nr ewid. 78 przy ul. Andrzeja Struga / 11 Listopada
i część działki nr ewid. 81 przy ul. Stanisława Zbrowskiego



Inwestor:

**MIEJSKI OŚRODEK SPORTU I REKREACJI
W RADOMIU Sp. z o.o.**
ul. Gabriela Narutowicza 9
26-600 Radom

Projektant:

ROSA-BUD S.A.
26-600 Radom, ul. Gazowa 5/7

WOJCIECH GĘSIĄK STUDIO ARCHITEKTONICZNE
26-600 Radom, ul. Chrobrego 22

Branża:

DROGI

Tom:

Ib

Projektant:

mgr inż. Magdalena Korpala
Nr upr. GP-III-7342/106/94

Sprawdzający:

mgr. inż. Piotr Korpala
Nr upr. MAZ/0398/POOD/05

Radom

listopad

2016 r.

Projekt zawiera :

- 1.Opis techniczny
- 2.Część rysunkową
 - 2.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy etap I inwestycji skala 1:500 rys. nr D_1PB_et.I
 - 2.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy etap II inwestycji skala 1:1000 rys. nr D_1PB_et.II
 - 2.3. Profil podłużny- droga W1-W2 skala 1:100/500 rys. nr D_2PB
 - 2.3. Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys. nr D_3_PB

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Zagospodarowanie terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt drogowy budowlany przebudowy stadionu piłkarskiego przy ulicy Struga w Radomiu.

3. Lokalizacja i stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w Radomiu pomiędzy ulicami Struga, Zbrowskiego, Jordana . Obecnie na działkach przewidzianych pod powyższą inwestycję znajduje się stadion piłkarski i korty tenisowe.

4. Plan sytuacyjny

Na terenie objętym opracowaniem przewidziana jest budowa stadionu piłkarskiego wraz z czterema trybunami (w pierwszym etapie dwie trybuny i dwa wały ziemne). Dla obsługi stadionu przewidziana jest droga dojazdowa-manewrowa, droga pożarowa oraz utwardzone place.

Droga zaprojektowana została o szerokości 6m, w jej obrysie znajduje się droga p.poż szerokości 4m oddalona od obrysu bryły stadionu o 5m. Pochylenia poprzeczne na projektowanych nawierzchniach mieszczą się w granicach 0,5% do 1,9%. Pochylenia podłużne na projektowanych nawierzchniach wynoszą 0,5% do 3,5% . Droga zostanie połączona zjazdem publicznym z ul.Jordana. Zjazd zostanie wykonany ok. 5 m od likwidowanego zjazdu istniejącego .

Przedłużeniem drogi dojazdowej i p.poż będzie droga miejska łącząca obiekt z ul.Zbrowskiego.

Projektowane nawierzchnie posiadają spadki poprzeczne i podłużne umożliwiające spływ wód opadowych do projektowanych wpustów deszczowych.

Plan sytuacyjno-wysokościowy został przedstawiony na rys. nr D_1PB_etI i D_1PB_etII.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnie dróg i placów przeznaczonych dla przejazdu i postoju pojazdów jak również dla pieszych wykonane będą z betonowej kostki wibroprasowanej

Krawędzie nawierzchni należy zabezpieczyć krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm ułożonymi na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu C12/15 o grubości 15cm i 10cm – zgodnie rys. nr D_2.

Na połączeniach nawierzchni drogi i placu należy układać oporniki drogowe „wtopione” o wym. 12x30cm układane na podsypce cem.-piaskowej 1:4 grubości 5cm i na ławie z betonu C12/15 grubości 15cm.

5. Roboty ziemne.

Ze względu na występujące uzbrojenie terenu (istniejące i projektowane) wszystkie prace ziemne w pobliżu jego występowania należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Wymaganą wilgotność zagęszczanego materiału, procedurę zagęszczania i grubość zagęszczanych warstw należy określić doświadczalnie podczas próbnego zagęszczania stosownym sprzętem. Warstwy gruntu należy zagęszczać pasami od krawędzi ku osi nasypu. Kolejną warstwę gruntu można układać po stwierdzeniu zagęszczenia ułożonej warstwy.

Wykonawca i Inwestor mają obowiązek wypełnienia wszystkich warunków i zaleceń zawartych w warunkach wydanych przez właścicieli sieci, opinii w sprawie koordynacji lokalizacji obiektu oraz pozwoleniu na budowę.

Wykonawca powinien zapewnić odprowadzenie wód opadowych z robót tak, aby zabezpieczyć podłoże przed nadmiernym zawilgoceniem.

Nadmiar gruntu i materiałów z rozbiórki należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

6. Odwodnienie terenu.

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny powierzchniowy spływ wód opadowych w kierunku projektowanych wpustów deszczowych.

Opracowała:

mgr inż. Magdalena Korpala